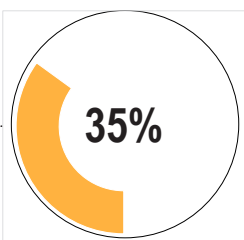
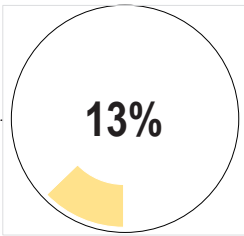
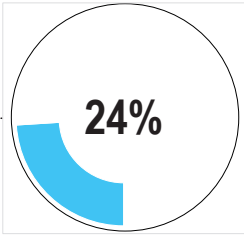
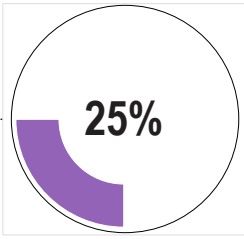
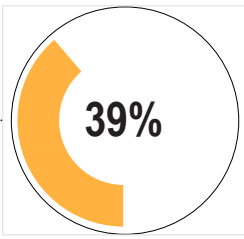
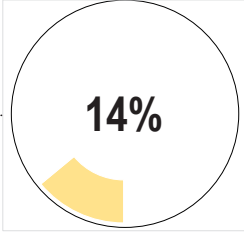
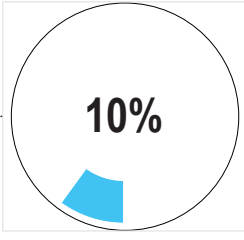
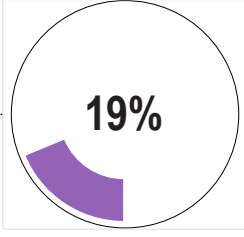


COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)
				CODICI E VOCI DI COMPUTO		
LATO DX						
	AM	328.32		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	5474.25
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	4565.25
				PA 6	Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	640.00
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	811.60
		11 491.10 €				
	CM	752.19		PA 5	Riposizionamento palo distribuzione utenze copresa demolizione e ricostruzione del marciapiede	206.04
				OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a - E 10 07	Rimozione di opere in ferro. ghisa o altri metalli incluso il taglio degli ancoraggi comprese eventuali opere di demolizione e ricostruzione marciapiede	218.9
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra	2686.70
				E 17 51a - E 10 07	Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	6232.64
				E 17 51a	Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	256.60
		9 628.08 €				
	PM	66.37		OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17 - E 14 17 - Inf 01 45a	Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza)	978.56 614.2
	FF	180.00		PA 3	Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	3000
				PA 7	Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	1500.00
		4 500.00 €				
LATO SX						
	AM	178.21		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	4257.75
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	811.00
				OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	608.70
				PA 6	Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	160.00
		6 905.65 €		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	811.60
				E 17 51a - E 10 07	Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	256.60
	CM	154.34		OM 01 05 - OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Rimozione di opere in ferro. ghisa o altri metalli incluso il taglio degli ancoraggi comprese eventuali opere di demolizione e ricostruzione marciapiede	547.25
				OM 04 01 - E 14 17 - E 17 51a - E 10 07	Fornitura e posa in opera di rampa in calcestruzzo compresa di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice. corrimano e doppia balaustra	1343.35
				E 17 51a - E 10 07	Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	256.60
				E 17 51a	Corrimano per ringhiera o parapetto in materie plastiche colorate	13.60
		2 160.80 €				
	PM	30.71		E 14 17 - Inf 01 45a	Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza)	307.1
	FF	160.00		PA 3 ava PA 7	Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	2400.00 600.00
		3 000.00 €				
LEGENDA:  Media delle strade						

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucchiabile è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
39 585.49 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
22 %

Costo medio a punto percentuale:
**286.37 €**
a punto percentuale

- LEGENDA:
-  sopra la media
-  sotto la media
-  nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.

